



सत्यमेव जयते

भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (II)
PART II—Section 3—Sub-Section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 835]

नई दिल्ली, सोमवार, दिसम्बर 11, 1989/अग्रहायण 20, 1911

No. 835] NEW DELHI, MONDAY, DECEMBER 11, 1989/AGRAHAYANA 20, 1911

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a
separate compilation

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय

(परिवहन खंड)

आदेश

नई दिल्ली, 11 दिसम्बर, 1989

का.आ. 1026(अ) :—केन्द्रीय सरकार की यह राय है कि मोटर यान अधिनियम, 1988 (1988 का 59) की धारा 58 की उपधारा (1) के अधीन जारी की गई भारत सरकार के जल-भूतल परिवहन मंत्रालय की अधिसूचना सं. का. आ. 416 (अ), तारीख 8 जून, 1989 में विनिर्दिष्ट वजन से अधिक भारी वजन को किस्म के यानों के लिए, जो इस आदेश से उपाबद्ध सारणी के स्तंभ (1) में विनिर्दिष्ट है, उक्त सारणी के स्तंभ (2) में की तत्स्थानी प्रविष्टि में विनिर्दिष्ट परिक्षेत्र में अनुज्ञात किया जा सकता है,

2. अतः, अब केन्द्रीय सरकार, उक्त अधिनियम की धारा 58 की उपधारा (3) के परंतुक द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करने हुए, यह निदेश देती है कि उक्त उपधारा (3) के उपबंध उक्त किस्म के यानों को इस उपांतरण के अधीन लागू होंगे कि उन यानों के राजिस्ट्रीकरण प्रमाणपत्र में यह प्रविष्टि की जाए कि सकल यान भार और उसे यानों की घुरियों में से किसी घुरी का राजिस्ट्रीकृत घुरी वजन उक्त सारणी के क्रमशः स्तंभ (3) और (4) में विनिर्दिष्ट वजन से अधिक नहीं है।

सारणी

यानों की किस्म	प्रचालन का परिक्षेत्र	रजिस्ट्रीकृत धुरी वजन
1	2	3
ए.एल.ओ.डी 20 पञ्च खंपर	महाराष्ट्र राज्य में बृहत्तर मुंबई/वाणे	(i) अग्रधुरी : 7000 कि.ग्रा.
डंपर स्वामी, गुरुदेव सिद्धपीठ गणेशपुरी, मुंबई	क्षेत्र	(ii) पञ्च धुरी : 24500 कि. ग्रा.
सेंसिब सं. ए.एल.एच.एम 15815		(iii) सकल लदान भार : 31500 कि.ग्रा.
इंजिन सं. ए.एल.एच.एम 0260		(iv) अग्रभार 18000 कि.ग्रा.
स्वामी : गुरुदेव सिद्धपीठ		

3. महाराष्ट्र राज्य सरकार की पिकारित के अनुसार महाराष्ट्र राज्य में बृहत्तर मुंबई/वाणे क्षेत्र की सीमाओं के भीतर यानों के बारे में उच्चतर वजन सीमाएं नियत करने और यानों के प्रचालन के प्रयोजन के लिए उपरोक्त शिथिलीकरण निम्नलिखित शर्तों के अधीन होगा :—

(i) विभिन्न सड़कों पर लोक निर्माण विभाग/स्थानीय प्राधिकारियों द्वारा अनुबद्ध भार संबंधी निर्देशनों का पालन किया जाएगा और यान को सड़क पर लाने से पूर्व ऐसे प्राधिकारियों की अनुज्ञा अधिपत्र को जाएगी।

(ii) लदे हुए यान को सड़क नेटवर्क पर सड़क संरचनाओं (पुल और अन्य आग-पार जल निकास संरचनाएं) के ऊपर से गुजरने की अनुज्ञा तब तक नहीं दी जाएगी जब तक उन यान की भार डोने की क्षमता राज्य सरकार द्वारा अभि-निश्चित और सुरक्षित घोषित नहीं कर दी जाती तथा परिव्राटकों को नदियों/नालों का तट स्वीय मोड़ों आदि द्वारा पार करने का इंतजाम, जैसा लोक निर्माण विभाग द्वारा निर्दिष्ट दिया जाए, स्वयं करना होगा।

4. यदि यान का उपयोग महाराष्ट्र राज्य के बाहर किया जाता है तो ऐसा प्रचालन संबंध राज्य लोक निर्माण विभाग/स्थानीय निकायों के पूर्व अनुमोदन से होगा और यह उन शर्तों के अधीन होगा जो राज्य सरकार/स्थानीय निकाय संरचनाओं, सड़कों, पुलों, पुलियों की सुरक्षा और सड़क का उपयोग करने वाले सभी वाहनों की सुरक्षा का ध्यान में रखते हुए निर्दिष्ट करें और प्रचालक राज्य लोक निर्माण विभाग/स्थानीय निकायों और पुलिन प्राधिकारियों को ऐसे प्रत्येक प्रचालन की सम्यक रूप से सूचना देगा।

[सं. आर.डी-11042/5/89 डी.ए.जी.]

बी. आर. चव्हाण, संपूर्ण सचिव

MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT

(Transport Wing)

ORDER

New Delhi, the 11th December, 1989

S.O. 1026(E).—Whereas the Central Government is of the opinion that heavier weights than those specified in the notification of the Government of India in the Ministry of Surface Transport No. S.O.416 (E), dated the 8th June, 1989, issued under sub-section (1) of section 58 of the Motor Vehicles Act, 1988 (59 of 1988) may be permitted for vehicles of the type specified in column (1) of the Table annexed to this Order in the locality specified in the corresponding entry in column (2) of the said Table;

2. Now Therefore, in exercise of the powers conferred by the proviso to sub-section (3) of section 58 of the said Act, the Central Government hereby directs that the provisions of the said sub-section (3) shall apply to the said type of vehicles, subject to the modification that in the certificate of registration of such vehicles there may be entered that gross vehicle weight and the registered axle weight of any of the axles of such vehicles not exceeding the weight specified in column (3) and (4) respectively of the said Table.

TABLE

Type of vehicles	Locality of operation	Registered axle weight
1	2	3
ALRD 20 Rear Dumper owned by Gurudev Siddapeth Ganesh puri, Bombay. Chassis No. ALHM 15815 Engine No. ALHM 0260	Greater Bombay/ Thana area in the state of Maharashtra.	(i) Front axle : 7000 Kgs. (ii) Rear axle : 24500 kgs. (iii) G.L.W. : 31500 Kgs. (iv) Pay load : 18000 Kgs.

3. The above relaxation for the purpose of assigning higher weight limits in respect of the vehicles and the operation of the vehicle within the limits of Greater Bombay/Thana area in the State of Maharashtra as per the recommendation of the State Government of Maharashtra is subject to the following conditions :—

- (i) load restrictions on various roads stipulated by the public Works Department/Local Authorities will be observed and permission of such authorities will be obtained before the vehicle is put on the roads.
- (ii) the loaded vehicle will not be allowed to pass over the road structures (bridges and other cross drainage structures) on the road network untill and unless the load carrying capacity of the same is ascertained and declared safe by the State Government and the transporters will have to make their own arrangements to cross the rivers/nallas through bed level diversions etc. as directed by the Public Works Department.

4. If the vehicle is to be used outside the State of Maharashtra such an operation will be with the prior approval of the concerned State PWD/Local Bodies and will also be subject to such conditions as the State Government/Local Bodies may specify for the safety of structures, roads, bridges, culverts and with due regard to safety of all road users, for which the State/PWD/Local Bodies and the Police Authorities will be kept duly informed by the operator, every time the operations are effected.

[No. RT-11042/5/89-TAG]

B.R. CHAVAN, Jt. Secy.

